

Колодки стояночного тормоза (70.40.09)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если колодки стояночного тормоза или тормозные диски были сняты для получения доступа к другим деталям, процедуру приработки выполнять НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

1 . Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, переведите стояночный тормоз в установочное положение.

2 . Изолируйте электрическую цепь стояночного тормоза.

➤ Извлеките предохранитель 8 из VJB.

3 .



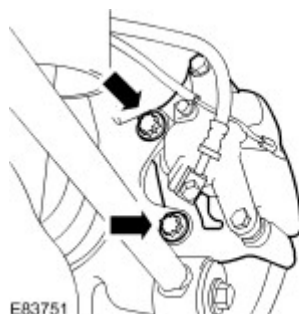
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

4 . Снимите колеса с шинами.

5 . Отсоедините тормозной суппорт.

➤ Выверните крепежные болты тормозного суппорта.



6 .



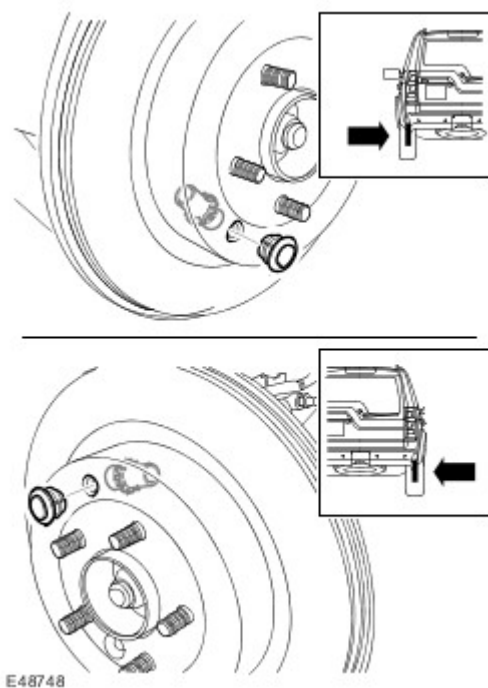
ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт висел на тормозном шланге.

Отведите суппорт в сторону и привяжите.

7 . Освободите регулятор колодок стояночного тормоза.

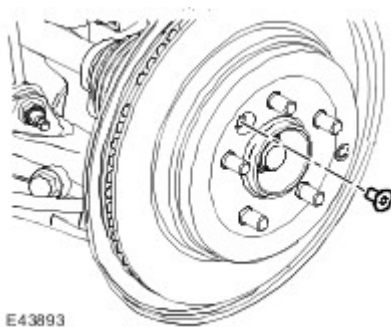
➤ Снимите заглушку с технологического отверстия в тормозном диске.

➤ С помощью подходящего инструмента вращайте регулятор тормозных колодок, чтобы освободить регулятор.



8 . Снимите тормозной диск.

► Выверните винт Torx.



9 . Снимите регулятор и возвратную пружину.

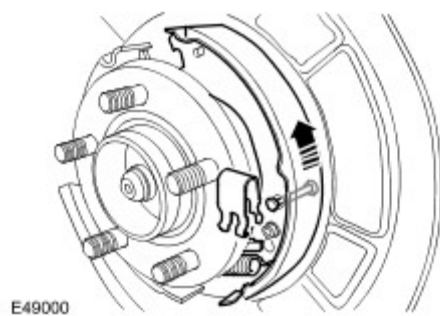
► Ослабьте регулятор колодок стояночного тормоза, переведя его в минимальное положение.



10 . Снимите первичную тормозную колодку.

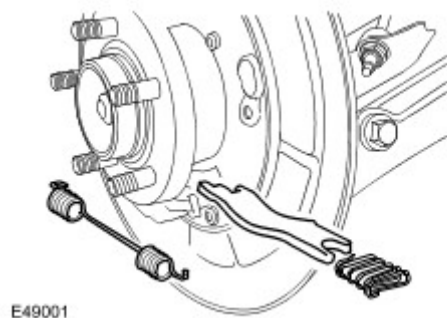
► Снимите пружинный фиксатор и шпильку.

► Поверните колодку, чтобы отсоединить ее от регулировочной пластины и возвратной пружины.



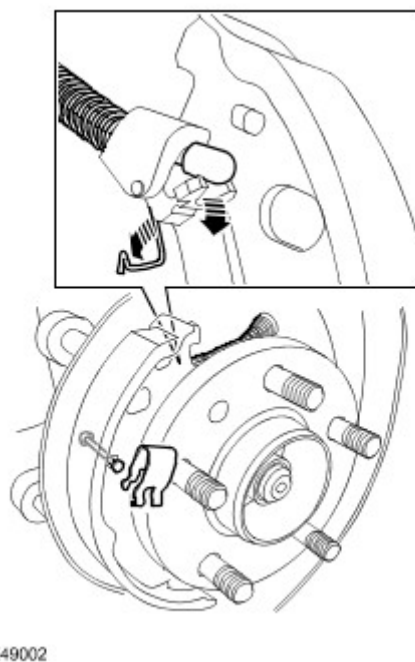
11 . Снимите регулировочную пластину и пружину.

12 . Снимите возвратную пружину.



13 . Снимите вторичную тормозную колодку.

- Снимите пружинный фиксатор и шпильку.
- Отсоедините стопорную пружину троса стояночного тормоза от рычага привода колодок.
- Освободите трос стояночного тормоза.



14 . Повторите рассмотренную выше процедуру с другой стороны.

Установка

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите опорный щит и нанесите смазку на поверхности, соприкасающиеся с тормозными колодками.

2. Очистите регулятор и установите минимальную длину регулятора.

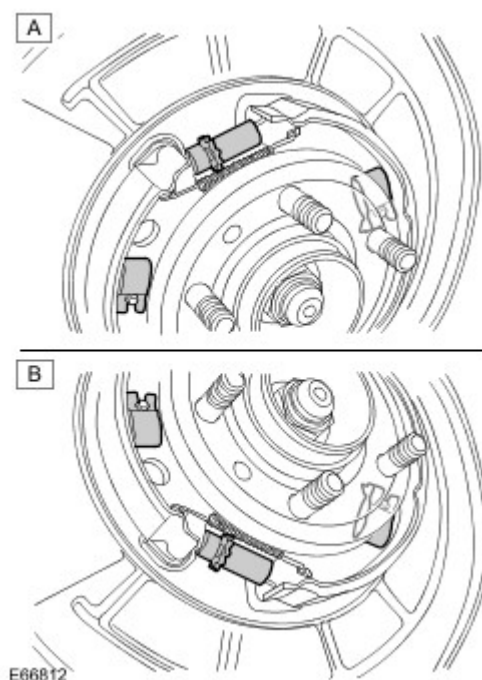
3.  **ВНИМАНИЕ:** Не следует слишком сильно растягивать пружину тормозной колодки.

 **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что закрытый конец зажима направлен к регулятору колодок стояночного тормоза. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

 **ВНИМАНИЕ:** На рисунке 'А' показана левая сторона, а на рисунке 'В' – правая.

Установите вторичную тормозную колодку.

- Подсоедините трос стояночного тормоза.
- Подсоедините стопорную пружину троса стояночного тормоза к рычагу привода колодок, следя за тем, чтобы она не перекутилась.
- Установите пружинный фиксатор и шпильку.



4. Установите регулировочную пластину и пружину.
 - С помощью хомута привяжите пружину регулировочной пластины.

- 5.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь, что возвратная пружина и регулировочная пружина правильно установлены на первичную колодку.



ВНИМАНИЕ: Не следует слишком сильно растягивать пружину тормозной колодки.



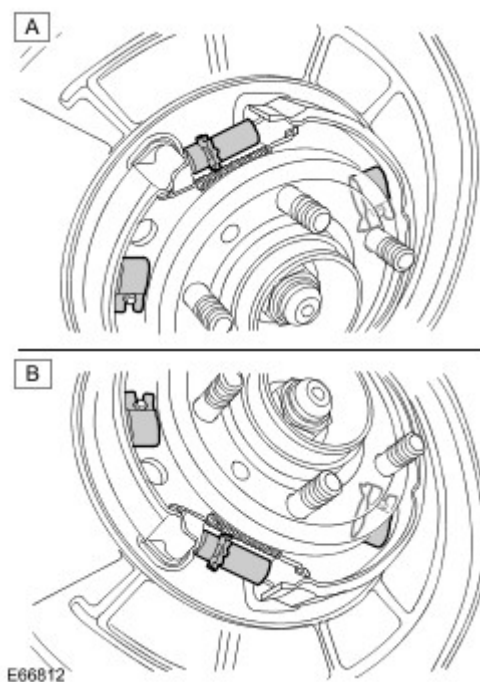
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что закрытый конец зажима направлен к регулятору колодок стояночного тормоза. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.



ВНИМАНИЕ: На рисунке 'А' показана левая сторона, а на рисунке 'В' – правая.

Установите первичную тормозную колодку.

- Установите возвратную пружину.
- Подсоедините первую тормозную колодку к возвратной пружине.
- Расположите первую тормозную колодку на регулировочной пластине.
- Установите пружинный фиксатор и шпильку.



6 .



ВНИМАНИЕ: Не следует слишком сильно растягивать пружину тормозной колодки.

Установите регулятор тормозных колодок и стопорную пружину.

7 . Снимите и отбракуйте хомут пружины регулировочной пластины.

8 . Убедитесь, что контактные поверхности тормозного диска и ступицы колеса чисты.

9 . Установите тормозной диск.

- Затяните винт Torx усилием 35 Нм.

10 . Установите тормозной суппорт.



Затяните болты усилием 115 Нм.

11 . Повторите рассмотренную выше процедуру с другой стороны.

12 . Отрегулируйте стояночный тормоз.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза \(70.40.11\)](#)

13 . Установите колеса с шинами.



Затяните гайки крепления колеса с моментом 140 Нм.

14 . Установите предохранитель 8 в VJB.